



## Comité Régional d'Aéro-Modélisme Nord Pas-de-Calais (CRAM 14)

AFFILIE à la FEDERATION FRANCAISE D'AERO-MODELISME

Enregistrée à la Préfecture du Nord sous le n° 26083

Agréé jeunesse et sports

SIEGE SOCIAL : 2 Allée des Saules

59390 Lys les lannoy

<http://www.ffam.asso.fr/cram14/nord>

André HOUEL  
Président du C.R.A.M 14  
2 Allée des Saules  
59390 LYS LES LANNOY  
Tél 06 61 17 21 22  
Fax 03.20.02.21.22  
email : [houel.andre@neuf.fr](mailto:houel.andre@neuf.fr)

Objet Compte-rendu de la 9<sup>ème</sup> Assemblée Générale  
du dimanche 8 novembre 2009  
à l'AMC Blériot de Cambrai (Nord)  
Rédaction Jean-François PARASIE (avec les notes de tous)

### Sommaire :

<b>1 LES GENERALITES DE LA JOURNEE</b> .....	<b>2</b>
1.1 Accueil et présentations.....	2
1.2 Déroulement.....	2
1.3 Ordre du jour : .....	2
1.4 Documentation fournie aux participants.....	2
1.5 Les ateliers de l'après-midi .....	2
1.6 Participation: .....	2
<b>2 LE CRAM 14</b> .....	<b>5</b>
2.1 Clubs du CRAM 3014 .....	5
2.2 Un médecin au CRAM .....	5
2.3 Un site internet au CRAM .....	6
2.4 Deux membres bienfaiteurs au bureau du CRAM .....	6
2.5 Cotation annuelle des clubs envers les CRAM et CDAM .....	6
2.6 Un événement !!! : La prochaine AG 2010 de la FFAM dans le Nord ! .....	6
<b>3 LA FFAM</b> .....	<b>6</b>
3.1 Un site fédéral à renseigner... ..	6
3.2 A propos des présentations publiques .....	6
3.3 Passeports pour les non résidents.....	6
3.4 Débuter avec la FFAM (Opération jeunes et environnement) (Action 05).....	6
3.5 Subventions & dotations FFAM .....	7
<b>4 LA VIE DES CLUBS FEDERES</b> .....	<b>8</b>
4.1 Suivi et traitements des problèmes.....	8
4.2 Projet : L'événement Blériot du MACA .....	9
4.3 Formation : Qualification du Pilote de Démonstration (QPDD).....	9
4.4 Sport : Participation du CRAM aux championnats de France .....	10
4.5 Sécurité : les accidents .....	10
4.6 Subventions jeunesse et sports .....	10
<b>5 LES BILANS DES CRAM 3014 &amp; CDAM 59-62</b> .....	<b>11</b>
5.1 Bilans des Présidents.....	11
5.2 Bilans des Trésoriers .....	11
5.3 Dotations aux clubs par le CRAM14 .....	12
5.4 Dotations aux clubs par le CDAM 59, Nord .....	13
5.5 Dotations aux clubs par CDAM 62, Pas-de-Calais .....	13
<b>6 L'AEROMODELISME SPORTIF AU CRAM 3014</b> .....	<b>13</b>
6.1 Calendrier des rencontres.....	13
6.2 Rapporteurs des disciplines.....	13
6.3 Bilan de l'année 2009.....	13
<b>7 LES POINTS FORTS</b> .....	<b>15</b>
7.1 ET N'OUBLIEZ-PAS LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS !!!.....	16
7.2 Questions diverses : .....	16
7.3 Mise à l'honneur de Mr Marc DREMIERES .....	16
7.4 En résumé : votre plan d'action ! .....	16

# 1 LES GENERALITES DE LA JOURNEE

## 1.1 Accueil et présentations

### 1.1.1 Remerciements

Le président du CRAM -André Houel- remercie Philippe Bernard président du club de Cambrai : l'AMC Blériot pour nous avoir accueillis à la base de loisirs « La citadelle » 3 rue de la paix de Nimègue, en ce dimanche 8 novembre à l'occasion de la 9<sup>ème</sup> AG.

### 1.1.2 Animation

Par André HOUEL président du CRAM 3014.

## 1.2 Déroulement

09h00 à 11h30	Assemblée Générale
11h30 à 12h00	Remise des récompenses et dotations au club
12h00 à 13h30	Repas
13h30 à 17h30	Ateliers

## 1.3 Ordre du jour :

- Rapport moral des Présidents.
- Rapport financier des trésoriers
- Quitus par les commissaires vérificateurs.
- Compte rendu d'activités 2009 par les représentants de chaque discipline.
- Calendrier
- Cotation CRAM 2010
- Questions diverses
- Vin d'honneur
- Dotations aux clubs présents

## 1.4 Documentation fournie aux participants

- La copie du diaporama du conducteur de l'AG
- La fiche de votre club (voir les mises à jour à transmettre le plus tôt possible)
- La liste des coordonnées de chaque président des clubs du Nord Pas-de-Calais.
- Les coordonnées des membres des bureaux CDAM et CRAM
- La liste des examinateurs des QPDD et des membres du RCSAM dans le Nord Pas de Calais
- Liste du réseau RCSAM 2010
- Article de la FFAM sur la refonte des présentations publiques d'aéromodélisme
- Article sur les QPDD pour les étrangers
- Le déroulement de la journée

## 1.5 Les ateliers de l'après-midi

Devenu un incontournable, les ateliers sont des lieux d'échanges. Ils permettent aux adhérents responsables d'assos ou aux simples membres de tisser des liens et de partager des connaissances : les sujets développés furent...

- La Sécurité : par Philippe QUOY et Jean-Pierre DUBOIS
- Les conventions avec les écoles et les mairies : par Laurent BUISSYNE
- Le site FFAM : par André HOUEL

## 1.6 Participation:

- 67 personnes et 31 clubs présents !
- Tableau ci-après

<b>Club</b>	<b>N°</b>	<b>Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Fonction au CLUB</b>	<b>...Aux CRAM &amp; CDAM</b>
ASSO AERO DU BASSIN DE LA SAMBRE	3	MAYEUX	JACQUES	PRESIDENT	
		CZAJKOWSKI	CHANTAL	MEMBRE	
		BERNARD	AMAURY	MEMBRE	
		THOMAS	JEAN PIERRE	MEMBRE	WEBMASTER CRAM 14
GRAVELINES MODELISME	10				
MODEL AIR CLUB LENSOIS AC DE LENS	19	DUBOIS	JEAN PIERRE	PRESIDENT	SECRETAIRE CRAM 14
		FIEVET	MICHEL	TRESORIER	
UNION AERIENNE LILLE ROUBAIX TOURCOING	50	BROUEZ	JACQUES	MEMBRE	CORRESPONDANT F1
		DREMIERE	MARC	PRESIDENT	TRESORIER CRAM 14
		BROUEZ	JANINE	MEMBRE	COMMISSAIRE TECHNIQUE
		LENGLARD	MARIE PAULE	MEMBRE	COMMISSAIRE TECHNIQUE
MODEL AIR CLUB BETHUNOIS	55	MAC NAMARA	DANIEL	PRESIDENT	
ARRAS MODEL AIR CLUB	157	CARPENTIER	ARNAUD	SECRETAIRE	PRESIDENT CDAM 62
		MELLIN	GEORGES	MEMBRE	DOCTEUR
		GOUNAND	BENOIT	PRESIDENT	
CAMBRAI AMCC BLERIOT	160	BERNARD	PHILIPPE	PRESIDENT	
		CARVALHO	YANNICK	TRESORIER	
		PETIT	SEBASTIEN	SECRETAIRE	
		DECLERCQ	ALEXANDRE	SECRETAIRE-ADJOINT	
HELICLUB MONCHY LE PREUX	254	DARRAS	PIERRE	PRESIDENT	
		DELHAY	FABRICE	SECRETAIRE	
CERCLE AERO DE LA LYS ET DE L'ARTOIS	278	LEMBRE	PASCAL	PRESIDENT	
		VANDEBOSSCHE	MATHIEU	MEMBRE	
		RAOUL	SYLVAIN	VICE-PRESIDENT	
		BRUYERE	JEAN	MEMBRE	
AERO MODEL CLUB DE MARQUISE	318	MEULLEMIESTRE	DIDIER	PRESIDENT	
		RIVET	GAETAN	ANIMATEUR INDOOR	
AERO MODEL CLUB DE DOUAI	358	BUISSYNE	LAURENT	PRESIDENT	
		MEULAND	GEROME	MEMBRE	
LES ABEILLES DE BROUCKERQUE	361	GILLION	DANY	MEMBRE	SECRETAIRE CDAM 59
LES TROIS L DE LYS	362	HOUEL	ANDRE	PRESIDENT	PRESIDENT CRAM 14
		FILATRIAU	JEHAN JACQUES	SECRETAIRE	CORRESPONDANT F3C + F3P
		ALBAUT	MARIE PAULE	MEMBRE	
MODEL AIR CLUB DE L'ARTOIS	383	PLATCHA	REMY	TRESORIER	VICE PRESIDENT CRAM 14
		VANDELVELDE	PHILIPPE	PRESIDENT	
		VAN HECKE	DOMINIQUE	SECRETAIRE	
		COCQ	EMMANUEL	MEMBRE	
LES FAUCHEURS DE MARGERITES	407	HAZEBROUCK	DANIEL	PRESIDENT	
		HERZIN	ROGER	VICE PRESIDENT	CORRESPONDENT F3A + M
CLUB AEROMODELISME DE MARCK	438	LANGLET	GERARD	PRESIDENT	
MODEL CLUB ARTESIEN	450	HENRY	Daniel	PRESIDENT	
ASSOCIATION VALENCIENNOISE D'AEROMODELISME	463	RIBEAUCOUP	JEAN-MARIE	PRESIDENT	PRESIDENT CDAM 59
		RIGAUT	JACQUES	TRESORIER	
		CORROENNE	TONY	MEMBRE	
		BOUTENY	DORINE	MEMBRE	

<b>Club</b>	<b>N°</b>	<b>Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Fonction au CLUB</b>	<b>...Aux CRAM &amp; CDAM</b>
ASSOCIATION MR AVIONNEUX DE WAVRIN	494	WEYENBERG	MARC	MEMBRE	
VDP BLANC NEZ	503	MAZUY	JEAN	PRESIDENT	
ASSOCIATION RIEULAYSIENNE D'AEROMODELISME	508	MELLIN	GEORGES	REPRESENTANT	
AEROMODELISME DE NOYELLES SUR SELLES	517	POUILLE	CHRISTOPHE	PRESIDENT	
AEROMODELE CLUB FACE A LA MANCHE	584	DUQUENNE	DANIEL	TRESORIER	
		CADET	JEAN NOEL	TRESORIER-ADJOINT	
AERO MODEL CLUB DE ST OMER	607	DUCCROQ	MARCELLE	SECRETAIRE	
MEJEP DE LA REGION D'ISBERGUES	622	DELASSUS	ALAIN	MEMBRE	SECRETAIRE CDAM 62
		DANNET	GERMAIN	PRESIDENT	
		THUILLEZ	SAMUEL	MEMBRE	
LOOPING CLUB ANNOEULLINOIS	629	LEROY	GERARD	PRESIDENT	
		DECALONNE	DIDIER	TRESORIER	
		PROUST	LAURENT	SECRETAIRE	
CLIC AEROMODELISME	652	PARASIE	JEAN-FRANCOIS	PRESIDENT	RAPPORTEUR AG CRAM 14
		SEILLER	THIERRY	MEMBRE	
AERO MODEL CLUB SYNTHOIS	656				
ASSOCIATION MODELISTE DU SOLREZIS	697	MAHIEU	JEAN-PHILIPPE	MEMBRE	
ASSOCIATION LCE MODELES SPACIAUX	707			T	CORRESPONDANT FUSEES
ASSOCIATION MODELISTE SYNTHOIS	718	GAMBEE	ROGER	PRESIDENT	
		VANLOO	DIDIER	MEMBRE	
		VANLOO	SEBASTIEN	MEMBRE	
AERO INDOOR DE NEUF BERQUIN	743				
SIMENCOURT MODEL AIR CLUB	744				
COTE D'OPALE AEROMODELISME	746	VLAMYNCK	JEAN-LUC	PRESIDENT	
		CARNEL	ANDRE	SECRETAIRE	
FLANDRES RADIO MODELISME	837	QUOY	PHILIPPE	PRESIDENT	TRESORIER CDAM 59
AEROMODELISME DU TERNOIS	980	PARCINSKI	ANTOINE	PRESIDENT	
		MASSART	JEAN-LUC	VICE-PRESIDENT	

## 2 LE CRAM 14

### 2.1 Clubs du CRAM 3014

#### 2.1.1 Les clubs

- Cette année 6 clubs nous ont rejoints :

Nom	N°	Département
VDP BLANC NEZ	503	Pas-de-Calais
Aéromodélisme de Noyelles-sur-Selles	517	Nord
Association Synthoise de Modélisme	718	Nord
Aéro Indoor de Neuf Berquin	743	Nord
Simencourt Modèles Air Club	744	Pas de Calais
Côte d'opale	746	Pas de Calais

- Nb : Peut être un futur club, celui de Noyelles les Vernelles du Pas de Calais,
- Le CRAM 3014 se caractérise ainsi :

Nombre de ...	En 2009		En 2002
Clubs	36		24
Licenciés	1279	41 femmes	989 H & F
		1238 hommes	

- Le club FRM reste le plus important

#### 2.1.2 Plan formation

- **126 Passages de niveaux atteints**

Ailes			Brevets		Qualifications				TOTAL
Bronze	Argent	Or	A	B	QFIA	QFMA	QPDD	CATIA	
8	0	2	28	1	20	7	58	2	126

- **44 Passeports délivrés**

Clubs		St Omer	Cambrai	Valenciennes	Looping	FRM	TOTAL
PASSEPORTS	Scolaires	21					
	Découverte	4	1	5	1	12	

#### 2.1.3 Participation, communications & contributions

- AG de la fédé
  - 6 clubs ont fait le déplacement à Paris cette année
  - 12 clubs ont donné leur pouvoir
  - 18 clubs étaient donc représentés
- Réunions de CRAM
  - Cette année tous les clubs ont une adresse email ce qui permet à Jean-Pierre de vous envoyer rapidement le compte rendu des réunions de CRAM
  - Action maintenue pour cette nouvelle année validée par l'assemblée
  - Ps : on apprécie vos Cr de réunion aussi
- Des bouteilles à la mer !!!
  - Le 20 juillet a été envoyé un mail à tous les correspondants de club. L'objet : mise à jour des fichiers FFAM (**action :01**). Les renseignements demandés (nom, n° de tél, adresse email du Président, du secrétaire, du trésorier, et correspondant du club). RESULTAT = 9 /34 réponses seulement : participez en renvoyant les renseignements demandés SVP ou dites-nous si cela vous ennuie ! Merci de répondre aux sollicitations : c'est votre fédé !

### 2.2 Un médecin au CRAM

A la demande de la FFAM et en accord avec les statuts J&S chaque CRAM doit avoir un médecin référent.

Le notre est le Docteur Georges MELIN, modéliste du club d'Arras.

- Il pratique l'aéromodélisme depuis 25ans
- Sa fonction : aider le médecin de la FFAM

### 2.3 Un site internet au CRAM

Ce site internet du CRAM est hébergé par la FFAM. Jean-Pierre THOMAS assure son fonctionnement ; il est donc le « webmaster » et sa présentation du site à cette AG montre ses fonctionnalités (accès à la réservation du filet, du barnum...)

Son adresse est : <http://www.ffam.asso.fr/cram14/nord/>

Vous êtes invités à vous approprier ce site, c'est le votre, en vérifiant vos données clubs, merci !  
**(Action 02)**

### 2.4 Deux membres bienfaiteurs au bureau du CRAM

Depuis plusieurs années le bureau du CRAM est soutenu dans la fonction de rapporteur de séance d'Assemblée Générale et depuis cette année dans la fonction de Webmaster par deux aéromodélistes de votre région. Par conséquent pour reconnaître leur travail messieurs Jean-François PARASIE (Secrétaire de séance d'AG) et Jean-Pierre THOMAS (Webmaster) sont déclarés ici membres bienfaiteurs du bureau du CRAM.

### 2.5 Cotisation annuelle des clubs envers les CRAM et CDAM

Il n'y a pas de changement cette année : la cotisation annuelle des clubs envers les CRAM et CDAM reste fixée à 15 Euros, répartis à 10 pour les CDAM et 5 pour le CRAM.

Pour mémoire, ce montant est réglé à FFAM lors de la cotisation club chaque année, c'est la FFAM qui reversera ensuite. Enfin un rappel : pas de versement de cotisation club alors impossibilité de souscrire quelque licence que ce soit !

### 2.6 Un événement !!! : La prochaine AG 2010 de la FFAM dans le Nord !

Après de nombreuses discussions avec Paris, le CRAM nord Pas-de-Calais organisera le 28 mars 2010 la 44ème ASSEMBLEE GENERALE DE LA FFAM A WASQUEHAL **(Action 03)**

La présence des représentants de chaque club du CRAM est une des conditions de Paris, prenons nos dispositions pour y assurer notre participation ! Le président du CRAM s'y est engagé !

## 3 LA FFAM

### 3.1 Un site fédéral à renseigner...

Les coordonnées de certains clubs ne sont pas renseignés **(Action 04)**; prière de faire le nécessaire.

Liste des clubs concernés :

N°	Club	Anomalie 1	Anomalie 2	Cause
494	Les avionneux de Wavrin	Pas de contact	Pas de mail	
656	AMCS	Pas de mail		
517	Aéromodélisme de Noyelle sur Selle	Pas de position GPS		
652	CLIC Aéro Fort-Mardyck	Pas de position GPS		Plus de terrain
707	ASS LCE Modèles spatiaux	Pas de position GPS		Plus de terrain
743	Aéro indoor Neuf Berquin	Pas de position GPS		
744	Simencourt MAC	Pas de position GPS		
746	Côte d'opale Aéromodélisme	Pas de position GPS		

### 3.2 A propos des présentations publiques

Lors de la dernière rencontre du 11 septembre 2009 de la DGAC et de la FFAM il a été convenu :

- La révision de l'arrêté de 1996 relatif aux manifestations aériennes (catégories A et B)
- La mise en place d'une formation ou d'une information des acteurs tant du côté DGAC que de celui de la FFAM.
- La demande d'extension pour la catégorie A de limite de cylindrée pour les moteurs 180 à 210 cm<sup>3</sup>, afin de faciliter la réalisation des compétitions d'avion de voltige

(Voir dossier joint lors de l'assemblée)

### 3.3 Passeports pour les non résidents

Depuis cette année la FFAM a créé un passeport pour les non résidents en France. Le club « VDP Blanc nez » l'a déjà bien utilisé.

### 3.4 Débuter avec la FFAM (Opération jeunes et environnement) (Action 05)

#### 3.4.1 Une action fédérale :

Dans le cadre de cette opération, différents types de kits sont proposés

#### 3.4.2 Des kits de VCC

Kit avion de vol circulaire commandé (VCC) prêt à voler avec moteur et accessoires de vol.

### **3.4.3 Des kits d'avions, d'hélicoptère ou de planeur de vol radiocommandé (VRC)**

Munis d'une radiocommande 6 voies, deux micro servos, accumulateur d'émission et chargeur (sauf pour l'Easy Glider Multiplex qui est fourni sans chargeur).

### **3.4.4 Une participation financière**

Elle est demandée par la FFAM et est comprise entre 90 € et 250 € suivant le type de kit, ce qui représente sensiblement la moitié du prix payé par la FFAM pour l'achat de ces kits. La demande est directement formulée à la FFAM accompagné par le club en utilisant le formulaire ad hoc.

### **3.4.5 Une demande**

Voir imprimés à éditer sur le site FFAM « débiter »

## **3.5 Subventions & dotations FFAM**

### **3.5.1 En résumé**

- **8 clubs ont été dotés et nous remercions ici la FFAM pour cette dotation !**
- **De radios en double commande**
  - Model Air Club béthunois
  - Héliclub de Monchy le Preux
- **De sonomètres**
  - Les nouveaux clubs (sauf les clubs pratiquant l'indoor)
- **De moteur**
  - FRM
- **De simulateur**
  - AM du Ternois
  - AMC Douai
- **D'un avion ailes hautes à construire**
  - CLIC Section modélisme
- **D'un avion complet**
  - Aéro Model Club de St Omer
- **D'altimètres**
  - 11 clubs du CRAM vont recevoir un altimètre :
  - Cambrai Air Modèles (160)
  - Héliclub de Monchy (254)
  - Cercle de la Lys et de l'Artois (278)
  - Les 3 L de Lys (362)
  - CA de Marck (438)
  - MC Immercurien (450)
  - Les Avionneux de Wavrin (494)
  - Ass rieulaisienne (508)
  - AMC Face à la Manche (584)
  - Ass du Solrésis (697)
  - Maintenant 26 clubs sur 36 sont équipés !
- **Remarque :**
  - Le CRAM avait proposé à la FFAM : Lens pour un avion et Valenciennes pour un moteur. La dotation FFAM n'ayant pu être faite, le CRAM leur a donc offert.

## 4 LA VIE DES CLUBS FEDERES

### 4.1 Suivi et traitements des problèmes

#### 4.1.1 **Dannes**

Etat des lieux ? (**Action 06**)

#### 4.1.2 **Blanc-nez**

Plus de problèmes depuis que l'association est créée (prévision d'organisation de QPDD, voir site internet, cotisation : 10 euros par an, que du vdp)  
Président : Jean MAZUY

#### 4.1.3 **La Comté**

Plus de problèmes depuis que l'association est créée  
Question posée à Patrick BREVART : L'ensemble de RC en double commande a-t-elle été montée sur un planeur et sert elle à la formation ?

#### 4.1.4 **CALA**

Problème de sécurité : passage créé dans espace de vol (sans concertation) préconisation d'un grillage de 2m de haut (**Action 07**)

#### 4.1.5 **AMCS de Grande-Synthe**

Rapporteur : Jean-Pierre

> Un club dissout : un retour d'expérience pour tous !

A l'assemblée extraordinaire de ce club les constats suivants ont été faits :

- Gestion malheureuse
- Local mal tenu vu par la commission de sécurité en 2006
- Subventions de 2k€ et de 0.7 k€ non utilisées

Il en résulte que :

- Le club est dissout
- Il lui est demandé de rembourser 0.7 k€ !

Suite à cela MM les présidents...

- Communiquez vos problèmes et succès aux municipalités, CDAM et CRAM ! et - Informez de vos bilans financiers et moraux ! (**Action 08**)

#### 4.1.6 **MEJEP Isbergues**

Changement de terrain

#### 4.1.7 **ALSE Modèles spatiaux**

Plus de terrain

#### 4.1.8 **Immercurien**

Pas de problèmes ?

#### 4.1.9 **Face à la Manche**

Le terrain est réduit de moitié !

Le club est pris au sérieux depuis nos récentes manifs

#### 4.1.10 **CLIC Aéro de Fort-Mardyck**

Le terrain des Salines est définitivement interdit d'accès (terrain privé dans périmètre Seveso)

Trouvé terrain à Warhem pour vol de pente, de plaine et vol à moteur (convention en cours, ensuite enregistrement DGAC)

Développement du vol indoor à Fort-Mardyck avec l'aide de l'ASM de Grande-Synthe (Echanges de bonnes pratiques et apprentissage)

#### 4.1.11 **St Pol sur Ternoise**

Eoliennes dans environnement immédiat (à500m)

Problèmes de tonte de pelouses

## 4.2 Projet : L'événement Blériot du MACA

### 4.2.1 La présentation vidéo

- Usinage numérique du moteur,
- 2 modèles construits,
- Essais en vol pour mise au point,
- Télé-pilotage à partir d'un ULM
- Camp de base

### 4.2.2 Les temps forts

- Visite de la petite fille d'Anzani
- Mise au point de la sécurité des vols,
- Utilisation d'une camera embarquée

### 4.2.3 La conclusion

- Applaudissements nourris de l'assemblée

## 4.3 Formation : Qualification du Pilote de Démonstration (QPDD)

### 4.3.1 La programmation

Lors de l'AG du 4 novembre 2008, 4 journées étaient prévues (3 mai à FRM, 28 juin à St Omer, 3 Octobre à Douai et en septembre à Gravelines). En réunion de CRAM du mois de janvier, nous avons ajouté celle de Valenciennes le 24 mai, car il n'y avait pas de séance dans ce secteur.

### 4.3.2 Le hors programme

Le 2 avril le club des abeilles de Brouckerque a organisé une journée « sauvage ». J'ai été prévenu de cette session le samedi après midi. Danny avait déjà prévenu les clubs des environs et réservé les examinateurs. Etant devant le fait accompli, j'ai validé cette journée. Mais la prochaine fois si le CRAM n'a pas autorisé cette journée je ne la validerai pas.

### 4.3.3 La synthèse

- tableau

Date séance	Club organisateur	Examineurs		Clubs Présent				QPDD refusées	QPDD obtenues		
									Avion / planeur	Hélico	Jet
12-avr	Brouckerque	Philippe	Marc W	10	361	458	718	0	5A	5	0
03-mai	FRM	Alain R	André	407	837			2H	8A	0	0
24-mai	Valenciennes	JM	André	463					1A + 15B	0	0
28-juin	St Omer	Alain D	JM	607				1A	4A+2AB+9 pla	4	0
12-sep	Gravelines	Annuler									
03-oct	Douai	Laurent	J. Pierre					1A	3A +1AB+1 pla	0	0
<b>totaux</b>								<b>4</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
									<b>58</b>		

- **Résultats**

Soit sur les 5 séances 58 QPDD obtenues 4 refusées.

- **Remarque**

Mr Jacquemart Stéphane du club de AAB à passer sa QPDD jet dans le d'Amiens dans la Somme avec autorisation du CRAM.

#### 4.3.4 Liste des animateurs du CRAM

Nom	Prénom	N° club	Avion/planeur	Jet	Hélico	Aérostat
BUISSYNE	Laurent	358	X		X	
DELASSUS	Alain	622	X			
DANNET	Germain	622	X			
DREMIERE	Marc	50	X			
DUBOIS	Jean-Pierre	19	X		X	
HOUEL	André	362	X	X	X	
PLATCHA	Remy	383	X	X		
QUOY	Philippe	837	X			
RENAULT	Alain	837	X			
RIBEAUCOUP	Jean-Marie	463	X	X		
WEYNBERBERG	Marc	494	X			

#### 4.3.5 Remarque :

##### 1. Condition de passage de QFIA ou QFMA

- Lors de la réunion du 2 octobre le bureau du CRAM a décidé qu'il faudra avoir obtenu sa QPDD pour prétendre de passer son QFIA ou son QFMA « section pilotage ».

##### 2. Passage de QPDD en tant qu'étranger

- Dans votre enveloppe vous trouverez les détails pour un aéromodéliste ne résidant pas en France qui souhaite passer sa QPDD

##### 3. Les « ailes » et l'indoor...

- Le passage des ailes de bronze en indoor est possible...

##### 4. Quelques infos à transmettre aux candidats

- Les pilotes se préparent d'une manière insuffisante.
- Le détail des manœuvres, la préparation du matériel, la pratique des gestes de sécurité sont les points principaux à maîtriser pour des pilotes prétendants à la QPDD. **(Action 09)**
- Conclusion : une info est à faire dans ce sens !

#### 4.4 Sport : Participation du CRAM aux championnats de France

##### 4.4.1 Résultats

- 17 pilotes du CRAM ont participé à un championnat cette année, qu'ils soient ici félicités.
- Ces 17 pilotes représentent seulement 7 clubs.

##### 4.4.2 Implications du CRAM et de ses clubs

- Pas de championnat de France organisé depuis 1999
- Cette année le CRAM prend en charge les inscriptions
- La participation au frais de déplacement ne peut se faire par manque de subventions du CNDS

##### 4.4.3 Prochain championnat

Il existe un projet de championnat de France indoor à Liévin organisé par Lens

#### 4.5 Sécurité : les accidents

- Cette année 2009 il y a eu 4 accidents dans le périmètre du CRAM déclarés à la FFAM.

Sinistre portant sur...	Lieu
Porte av et AR de voiture	Gravelines modélisme
Porte AR de voiture	Côte d'opale
Porte de caravane	Flandres Radio Modélisme
Partie arrière d'un avion	Valenciennes

- En analysant les rapports on se rend compte des causes premières suivantes :
  - Survol de parking voitures
  - Mauvaise maîtrise de l'atterrissage

Les premiers remèdes à apporter :

- Disposition des parkings voitures par rapport à l'implantation des pistes (**Action 10**)
- Maîtrise de l'atterrissage (**Action 11**)
- Autre disposition :
  - Le CRAM prévoit une journée sécurité en 2010 (**Action 12**)

## 4.6 Subventions jeunesse et sports

### 4.6.1 Le réalisé :

6 clubs ont fait la démarche de demande de dossier à Jeunesse & Sports : soit 3 dans le Nord et 3 dans le Pas-de-Calais. De plus la subvention accordée au CRAM est de 2600 €uros. Cela vaut bien quelques instants pour remplir un dossier n'est-ce pas ! (**Action 13**)

### 4.6.2 La démarche....

Il faut avoir son n° de SIREN, demander à être agréé Jeunesse & Sports, cadrer avec les objectifs JS pour obtenir une subvention.

### 4.6.3 ATTENTION :

Pour les clubs non agréés le CRAM ne peut pas faire de dotations...

## 5 LES BILANS DES CRAM 3014 & CDAM 59-62

### 5.1 Bilans des Présidents

#### 5.1.1 CRAM 3014 André HOUEL

- **Nous pratiquons une activité sportive et de loisirs sportifs !**
  - 11 clubs sur 19 sont agréés : c'est peu.
  - 3 demandes ont été faites seulement
  - Faisons-nous connaître et reconnaître par les instances à jeunesse et Sports en demandant l'agrément
  - Un avantage immédiat : la possibilité d'avoir des subventions pour se développer
  - N'oublions pas de transmettre nos comptes-rendus annuels d'AG (**Action 14**)
  - Le mieux : y aller pour se faire connaître

#### 5.1.2 CDAM 59 Jean Marie RIBEAUCOUP

- **Jeunesse et sports encore !**
  - Il faut inciter ceux qui ne sont pas J&S à le devenir ; Le CDAM a tous les éléments pour vous aider
- **Les axes 2009**
  - Soutient des jeunes, des femmes, de l'encadrement
  - Organiser des concours (insuffisant)
  - Harmoniser les outils informatiques
  - Avoir des juges stagiaires

#### 5.1.3 CDAM 62

- AG faite en dehors de la présente réunion, durée : 2h30
- Les points forts : communications, news letters rencontre des clubs, plan de développement, rdv avec le conseil général, rdv avec J& S, dotations de matériel.
- Ne pas hésiter à faire des remontées d'infos (**Action 15**)
- Souhaite poursuivre dans ce sens

### 5.2 Bilans des Trésoriers

#### 5.2.1 CRAM 14 par Marc DREMIERE

- Vérificateur des comptes : Philippe QUOY
- Action en faveur de la formation : dotation de matériels et de chèques à 20 clubs
- Recettes : 10616.74 €
- Dépenses : 9988.81€
- Quitus : OK

### 5.2.2 CDAM 59 par Philippe QUOY

- Vérificateur des comptes : Marc DREMIERE
- Action en faveur des féminines : participation à l'achat de leur licence à hauteur de 50%
- Action en faveur des sportifs : soutien des participants au championnat de France
- Action en faveur de la formation : primes sur l'obtention des ailes, soutien des espoirs, aux DFFA et dotation d'avions

#### Recettes 4 074,08 €

Subvention CG	1 700,00 €
Subvention CNDS	1 900,00 €
Dons	391,86 €
Intérêts	82,22 €

#### Dépenses 4 196,93 €

Dotations clubs	3 667,59 €
Cotisation CDOS	48,00 €
Fournitures de bureau	71,98 €
Frais de déplacement	391,86 €
Divers	17,50 €

- Quitus : OK

### 5.2.3 CDAM 62

- AG faite en dehors de la présente réunion
- Vérificateur des comptes : Michel FIEVET

### 5.3 Dotations aux clubs par le CRAM14

- Animation par André HOUEL
- Avant toutes choses, Franck HALLO offre un planeur –un ASH 26- à VDP Blanc nez (503) qu'il en soit ici remercié.
- Cette année, le CRAM dans le cadre de l'action « Environnement et développement durable » a doté de moteurs électriques et de leurs contrôleurs les clubs suivants :

DOTATIONS	Club	N°	
Moteur+contrôleur équivalent à un .46la	Model Air Club Lensois	19	
	Cambrai Air Modèle	160	
	Aéro Model Club de Douai	358	
	Les abeilles de Brouckerque	361	Non présent à l'AG pas doté
	Les faucheurs de marguerites	407	
	Ass valenciennoise	463	
	Model Air Club de l'Artois	383	
	Ass rieulaysienne d'aéromodélisme	508	
	Looping Club Anneullinois	629	
	Cote d'opale aéromodélisme	746	
	FRM	837	
Aéromodélisme du ternois	980		
Moteur+contrôleur indoor	Model air club béthunois	55	
	Les 3L de Lys	362	
	Aéromodélisme de Noyelles sur Selle	517	
	Association Synthoise de modélisme	718	
	Aéro Indoor de Neuf Berquières	743	Non présent à l'AG pas doté
Simencourt Modèles air club	744	Non présent à l'AG pas doté	

- Récompenses

#### 5.4 Dotations aux clubs par le CDAM 59, Nord

- Animation par Jean-Marie RIBEAUCOUP

DOTATIONS	Club	N°	
Pack Office	Gravelines Modélisme	10	Non présent à l'AG pas doté
	Aéromodélisme de Noyelle sur selle	517	
	Association modéliste du Solrésis	697	
	ALC	707	
	Association Synthoise de modélisme	718	
	Aéro Indoor Neuf Berquin	743	Non présent à l'AG pas doté
RC en double commande	Association aéromodélisme du bassin de la Sambre	003	
	Les 3L de Lys	362	
	CLIC Aéromodélisme	652	
Avion + accessoires	Cambrai Air Modèles	160	
	Les abeilles de Brouckerque	361	Non présent à l'AG pas doté
	Les faucheurs de marguerites	407	
	Association Rieulaisienne d'aéromodélisme	508	
	Looping Club Annoeulinois	629	

#### 5.5 Dotations aux clubs par CDAM 62, Pas-de-Calais

- Animation par Arnaud CARPENTIER

DOTATIONS	Club	N°
RC futaba T7	Model Air Club Lensois	19
RC grainer MX12	Model air club béthunois	55
Lot de balsa+colle	Club aéromodélisme de Marck	438
Poly club + RC futaba T6	Club Blériot Plage	584
Avion + moteur + RC futaba T6	Hélico de Monchy	254
Lot de balsa	Arras	157
5 planeurs de vol libre	Mejep Isbergues	622

## 6 L'AEROMODELISME SPORTIF AU CRAM 3014

### 6.1 Calendrier des rencontres

- **Suivi : Roger HERZIN**
- **Etablissement**
  - Le site FFAM est le référent
  - Soyez réactif pour la mise à jour (ajouts, suppressions, modifications) (**Action 16**)
- **Organiser une cession de QPDD en 2009**
  - Les officiels doivent avoir suivi un stage

### 6.2 Rapporteurs des disciplines

#### 6.2.1 Organisation

Vol	NOM, Prénom	Discipline	Modèle	Remarque	
Libre	BROUAY, Jacques	F1A, F1G	Planeurs	Tous les rapporteurs sont confirmés dans leurs fonctions	
		F1 G			
Circulaire		F2			
Radio-commandé	HERZIN, Roger	F3 A	Voltige avion		
		F3 M	Voltige Grand Modèles		
		F3 P	Voltige Indoor		
		Jacques	F3 C		Hélicoptères
		PARENT, Pierre	F3 I		Planeurs
	GAY Jean-Pierre	F3 K	Lancé main		
Libre / RC	TALMAN, Benjamin	S	Spatiaux		

#### 6.2.2 Petits rappels

- M.DREMIERES : Messieurs les Présidents, pensez à prévoir les déplacements de vos compétiteurs et ce le plus tôt possible (demande de subvention à J&S)

- JM.RIBEAUCOUP : N'oubliez pas la possibilité de disposer d'un filet pour le vol indoor (15€uros de location), d'un projecteur vidéo ou encore d'un barnum (soyez prévoyants)

## 6.3 Bilan de l'année 2009

### 6.3.1 Vol libre F1 par Jacques BROUEZ

« Les compétitions de l'année 2009 organisées par l'Union Aérienne Lille-Roubaix-Tourcoing, la MEJEP d'Isbergues et la coupe de printemps par le MAC Lens se sont déroulées normalement avec trois reports pour mauvaise MTO. Malgré le manque de cadets et de Juniors, 10 concurrents se sont sélectionnés pour les championnats de France. Ceux-ci se sont déroulés du 15 au 17 août dans les plaines de MONTILS-PERIGNAC par l'AEROCUB de SAINTES. Le résultat furent moyens avec une place de 5ème pour JEAN-PIERRE SION en planeur SENIOR.

Il faut noter qu'il y a de moins en moins de compétiteurs qui viennent aux concours. Et les Parisiens qui se déplacent de temps en temps ne viennent presque plus. Autre constat : la moyenne d'âge des concurrents est élevée : 56 ans. Et à la coupe d'hiver –catégorie la plus fournie- on atteint même 73 ans malgré l'effort physique nécessaire à la récupération des modèles.

En vous remerciant de m'avoir écouté, je vous souhaite une excellente année aéromodéliste 2010 »

### 6.3.2 Voltige avion F3A-M-P par Roger HERZIN

- **Voltige F3A**

« Que puis-je vous dire...

Sur trois concours prévus, un fut annulé malheureusement de par l'arrivée de gens du voyage à côté de FRM...il restait alors au programme :

- le 8 mai: chez les faucheurs de marguerites à Ennetières-lez-Avelin avec 14 participants
- le 31 mai chez l'AVA de Valenciennes avec 12 participants (où l'on vit la participation du champion de Belgique en série inter).

Deux concours seulement, c'est dommage pour les pilotes voulant participer aux Championnats de France; il leur a donc fallu trouver un concours en dehors de notre région Nord Pas-de-Calais.

Seulement 3 pilotes du CRAM14 ont participé aux Championnats de France:

- Un en série internationale
- 2 en série nationale B où Jordan a participé aux „play off“ (FELICITATIONS!!!)

J'espère que plusieurs Clubs s'inscriront au calendrier des concours pour qu':

- Il y ait au moins trois concours par an effectifs
- Il y ait des jeunes en série Promotion
- Il y ait une série „débutants“ avec une figure à chaque passage

Cette année a eu lieu le championnat du monde au Portugal. La France est Championne du monde par équipe et aussi –pour la première fois- les premiers et second sont français!!!

Si des Clubs sont désireux d'organiser des concours F3A, nous sommes à leur disposition.

**(Action 17)“**

- **Voltige F3M**

« Comme en 2008, Il n'y a pas eu de changement ...nous n'avons pas de pilotes dans cette catégorie. Un club -les abeilles de Brouckerque- a voulu faire en concours, mais une semaine avant : pas de compétiteurs, donc concours annulé à contrecœur ! Pour éviter ce type de problème en f3m il faut se rappeler qu'il faut se mettre en rapport avec le responsable national qui tient le calendrier national à jour **(Action 18)**. Ce qui évite aux compétiteurs de faire des kms inutiles et il y a deux concours par mois »

- **Voltige F3P**

« Activité très porteuse en 2009 ; deux concours sont au calendrier cette année :

- Le premier a eu lieu le 25/10/2009 à Grande-Synthe avec 12 concurrents dont 9 en série Promotion, ce qui est bon pour l'avenir. On remarque un très bon niveau de pilotage pour ces débutants qui ont été très content d'y participer malgré le fait d'avoir 3 juges qui les notaient derrière eux ! Ce qui est dommage, c'est la participation d'un seul concurrent en série nationale et de 2 en inter.
- Le second aura lieu le 29/11/2009 à Bondues, chez FRM. Espérons retrouver plus de concurrents en série nationale et en inter qu'à Grande-Synthe

Le championnat de France a lieu les 27 et 28 février donc la saison des concours s'étale sur deux années c'est-à-dire d'octobre à mars. C'est une bonne activité qui échappe aux problèmes MTO (du moins pour les vols) et prive personne pour ce genre de compétition.

Il y aura en septembre 2010 un changement de programme en catégorie nationale. Il n'y a pas de profond changement en série promotion, seulement l'obligation d'effectuer une figure à chaque passage dans le sens du décollage. Pour ce qui est du programme inter F3P « AP » et « AF », la FFAM fera une proposition à la FAI pour qu'ils changent en septembre 2010. Cette décision attendue sera prise à la réunion du CIAM à Lausanne en mars 2010.

J'avais pris le poste de correspondant F3P « par défaut ». Personne ne m'avait sollicité pour exercer ce poste, mais je sais qu'un compétiteur du CRAM14 veut bien prendre cette responsabilité de correspondant F3P. C'est donc avec plaisir que je me retire et je vais vous demander d'accepter notre ami Jehan-Jacques FILATRIAU à ce poste  
Je vous remercie de l'attention que vous m'avez accordé et espère ne pas avoir été trop long »

### **6.3.3 Hélicoptère F3C par Jehan-Jacques FILATRIAU**

C'est une activité où l'on recense deux pilotes au CRAM. L'effectif restreint n'a pas empêché de participer à deux concours (un à Bondues, l'autre à la Salmagne)

### **6.3.4 Planeur F3i par Pierre PARENT**

- Pas de compte-rendu d'activité disponible

### **6.3.5 Lancé main F3k par Jean-Pierre GAY**

« Un constat : la discipline F3K « lancé main » se pratique effectivement sur de multiples terrains de la région par des pilotes isolés et ne nécessite pas d'infrastructures spécifiques. Toutefois je reste le seul compétiteur pratiquant du CRAM14.

En 2009 j'ai eu loisir à participer aux compétitions F3K suivantes :

- à Brétigny le 30/05/2009
- à Nancy les 22 et 23/09/2009
- au championnat de France des 5 et 6/09/2009

Cette discipline se porte bien au niveau national avec un nombre de pratiquants toujours croissant en rencontres comme en compétitions.

En 2010, le championnat devrait se dérouler à TOURNANT EN BRIE (77) ce qui facilitera le déplacement des pratiquants de la région nord.

Le premier championnat du monde de F3K se déroulera en 2011 et les sélections de l'équipe de France se tiendront en 2010, ce qui donnera en particulier un regain d'intérêt aux pratiquants nationaux et à la discipline en général. Il sera donc possible de capter plus l'attention des pratiquants par une meilleure couverture média et presse modéliste.

Je reste à la disposition de chaque amateur de F3K qui souhaiterait de pratiquer et se déplacer aux divers concours de la saison 2010.

Mes salutations à l'assemblée »

### **1.1.1 Astromodélisme par Benjamin TALMAN**

- Plus de terrain d'évolution cette année, traitement en cours

## **7 LES POINTS FORTS**

### **7.1 ET N'OUBLIEZ-PAS LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS !!!**

#### **7.1.1 TELETHON 2009**

Il aura lieu les 5 et 6 décembre 2009. Mais cette année il n'y a pas de convention entre la FFAM et l'AFM. Par conséquent il n'y aura pas de subvention de la part de la FFAM. Cette année quelques clubs vont organiser cette journée ensemble.

#### **7.1.2 DFFA**

- \_\_\_ ? février 2010 à ??? (**Action 19**)

### 7.1.3 QPDD

- Agenda

Lieu	Date	Remarques
VDP BLANC NEZ		QPDD VDP
AABS	22 mai 2010	
BEUGIN	6 juin 2010	
ST OMER	Juin 2010	
AABS	11 sept 2010	
DOUAI	2 oct 2010	
FAUCHEU RS	3 mars 2010	

#### 1.1.2 Assemblées Générales

- FFAM à WASQUEHAL le 28 mars 2010
- CRAM 3014 le 7 novembre 2010 dans le Pas-de-Calais au MACA 62

## 7.2 Questions diverses :

### 7.2.1 Devenir de la base de Cambrai Epinoy en 2012 ?

Une future piste d'aéromodélisme ?

## 7.3 Mise à l'honneur de Mr Marc DREMIERES

Jean-Marie RIBEAUCOUP a le grand plaisir de remettre la médaille officielle de la Jeunesse et des Sports à Marc DREMIERES pour son travail de terrain, de formateur au sein de son club et des exercices de responsabilité, d'assiduité au sein de sa région.

Applaudissements nourris et émotions clôturent ainsi la séance en ouvrant le pot de l'amitié

## 7.4 En résumé : votre plan d'action !

N°	§	Actions	Réalisation
1	213	Mettre à jour des fichiers FFAM	
2	23	Vérifier vos données clubs, merci !	
3	26	Se réserve l'ASSEMBLEE GENERALE DE LA FFAM A WASQUEHAL	
4	31	Renseigner les coordonnées de certains clubs	
5	34	Utiliser l'Opération jeunes et environnement	
6	411	Faire l'Etat des lieux de Dannes ?	
7	414	Etudier le grillage de 2m de haut à CALA	
8	415	Communiquer les problèmes et succès aux municipalités, CDAM et CRAM ! et transmettez vos bilans financiers et moraux !	
9	433	Faire en sorte que le détail des manœuvres, la préparation du matériel, la pratique des gestes de sécurité sont les points principaux à maîtriser pour des pilotes prétendants à la QPDD	
10	45	Disposer en sécurité les parkings voitures par rapport à l'implantation des pistes	
11	45	Maîtriser l'atterrissage	
12	45	Prévoir une journée sécurité en 2010	
13	461	Prévoir quelques instants pour remplir un dossier J& S	
14	511	Ne pas oublier de transmettre nos comptes-rendus annuels d'AG	
15	513	Ne pas hésiter à faire des remontées d'infos	
16	61	Etre réactif pour la mise à jour (ajouts, suppressions, modifications)	
17	632	Se rapprocher du CRAM pour organiser des concours	
18	632	Se mettre en rapport avec le responsable national qui tient le calendrier national à jour	
19	741	Etablir la date : ?? février 2010 à ???	